



Federazione Italiana Autotrasportatori Professionali

Cesena, 22 Marzo 2010

Alle imprese e alle Associazioni
territoriali in indirizzo
LORO SEDE

Oggetto: Programma Marco Polo II – bando per la presentazione di progetti a sostegno dell'intermodalità – manifestazione di interesse da parte delle imprese aderenti.

Vi informiamo che sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea C66/14 del 17 Marzo, è stato pubblicato l'invito della Commissione Europea a presentare, entro il prossimo 18 Maggio, proposte inquadrabili nell'ambito del programma Marco Polo II, per favorire il trasporto intermodale tra Stati membri della U.E o tra questi ed i Paesi terzi vicini.

Per il 2010 sono stati stanziati 64 milioni di Euro, che serviranno a finanziare quei progetti studiati per realizzare almeno una delle seguenti azioni:

- Azioni di trasferimento modale, volte a trasferire una parte del trasporto stradale verso il trasporto marittimo a breve distanza, le ferrovie, la navigazione interna o l'insieme di diversi modi di trasporto;
- Azioni catalizzatrici, per superare gli ostacoli strutturali del mercato europeo del trasporto merci;
- Azioni a favore delle autostrade del mare, dirette a trasferire le merci dalla strada al trasporto marittimo a corto raggio (o ad una combinazione tra le due modalità, dove le percorrenze stradali siano limitate al minimo indispensabile);
- Azioni di riduzione del traffico, che integrino il trasporto nella logistica di produzione al fine di ridurre la domanda di trasporto stradale di merci, con un impatto diretto sulle emissioni;
- Azioni di apprendimento comune, per incoraggiare la cooperazione e la divisione del "Know how" tra le imprese partecipanti, anche allo scopo di ottimizzare l'utilizzo di soluzioni nuove nelle catene di trasporto delle medesime imprese.

E' interessante evidenziare che per le azioni di trasferimento modale, il nuovo programma prevede un numero di tonnellate/Km da trasferire dalla strada, inferiore rispetto allo scorso anno: in particolare, il



progetto deve ora garantire il trasferimento di 60 milioni di tonnellate/Km (o il volume equivalente) per anno, contro le 250 milioni di tonnellate/Km richieste nel 2009; ciò, evidentemente, risponde all'obiettivo di rendere più accessibile la misura.

Come già detto, il budget a disposizione per il 2010 ammonta a 64 milioni di Euro, con la percentuale di finanziamento che è sostanzialmente invariata rispetto al 2009: 2 € per 500 tonnellate/Km trasferite verso modalità di trasporto alternative alla strada.

I progetti ritenuti meritevoli verranno sovvenzionati per un periodo massimo di 5 anni dal loro avvio, fermo restando che sono favoriti quelli che dimostreranno di poter operare anche al termine delle sovvenzioni del Marco Polo.

Le imprese interessate possono proporre la loro candidatura, cliccando al seguente indirizzo telematico:

http://ec.europa.eu/transport/marcopolo/calls/2010_en.htm#.

Cordiali saluti.

La segreteria